



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°129/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n°33463 in data 30/10/2019, con la quale l'impresa ROSSI RENZO Costruzioni S.r.l. con sede a Marcon (VE), ha richiesto l'emissione di apposita Ordinanza intesa a regolamentare la navigazione nel Canale Industriale Nord di Porto Marghera, ai fini della messa in sicurezza di un tratto della scarpata Nord ivi presente;

VISTA: la nota n°15674 in data 12/11/2019, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha partecipato il proprio nulla osta all'esecuzione dei lavori in questione;

RITENUTO: indispensabile, all'esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e l'incolumità delle persone, disciplinare la navigazione nello specchio acqueo antistante l'area oggetto di intervento;

VISTA: la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il "*Regolamento per il Servizio Marittimo e la Sicurezza della Navigazione nel porto di Venezia*";

VISTA: la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli articoli 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal giorno 18/11/2019 e fino al giorno 29/11/2019**, l'impresa ROSSI RENZO Costruzioni S.r.l. eseguirà, per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. e con l'ausilio della Motonave denominata "**LYBRA**" (VE 775), lavori di messa in sicurezza di un tratto della scarpata Nord, sita nel Canale industriale Nord di Porto Marghera, come meglio individuata negli allegati stralci planimetrici 1 e 2 che fanno parte integrante del presente provvedimento;

ORDINA

Articolo 1

Durante l'arco temporale di cui al "rende noto", tutte le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dagli interventi in questione procedano alla minima velocità consentita per il governo in sicurezza, in modo da non creare moto ondoso che possa disturbare il sicuro svolgimento delle attività di cui trattasi, prestando altresì la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale dell'Impresa esecutrice dei lavori, mantenendosi ad una distanza di sicurezza dall'unità impiegata nei medesimi non inferiore a 30 metri.

Articolo 2

L'inizio e la sospensione quotidiana delle attività, al pari del termine dei lavori, devono essere comunicati a cura del Responsabile di cantiere alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia e alla Stazione Piloti tramite VHF canali 13 o 16 (o telefonicamente ai rispettivi nn. 041 2405745 / 041 2207010).

La Capitaneria di porto di Venezia, per ragioni connesse alla sicurezza della navigazione e alla salvaguardia della vita umana in mare, può in ogni momento richiedere la sospensione dei lavori e lo sgombero dell'area di cantiere, al fine di consentire il transito in sicurezza delle unità in arrivo/partenza dagli accosti operativi ubicati a monte dell'area di intervento.

Il Comandante dell'unità navale impiegata nei lavori di cui trattasi è tenuto ad osservare le seguenti prescrizioni:

- mantenersi in continuo contatto radio sul canale 13 e 16 VHF con la Sala Operativa/Ufficio Traffico Portuale della Capitaneria di porto di Venezia e la Stazione Piloti in modo da essere a conoscenza dei movimenti delle navi nel Canale Industriale Nord e per coordinare i propri spostamenti da/per l'area di intervento;
- esporre a riva durante l'esecuzione dei lavori i segnali ed i fanali prescritti dalla regola 27 del vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72);
- disimpegnare l'area durante i periodi di inattività del cantiere, al fine di non intralciare il normale transito delle unità navali nella zona interessata dai lavori;
- sospendere immediatamente le attività in caso di condizioni meteorologiche avverse, ovvero in presenza di forte vento e con visibilità ridotta inferiore a 500 metri;
- mantenere costantemente efficienti le dotazioni dell'unità navale e i dispositivi di sicurezza del personale di bordo durante tutta la durata dei lavori, nel rispetto della normativa vigente.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

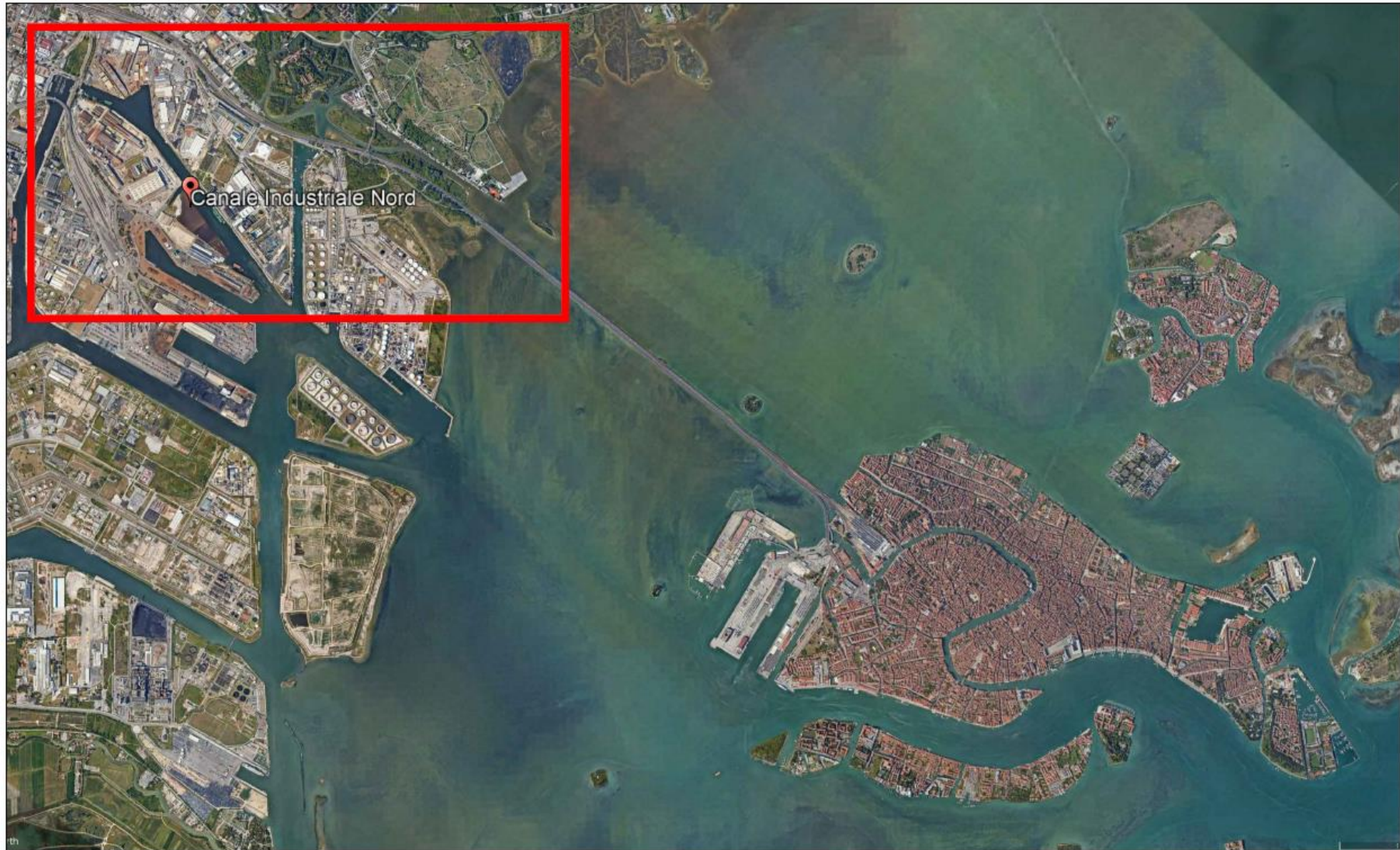
- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, e negli altri casi a seconda delle vigenti disposizioni di legge.
- Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà pubblicizzata mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*



SEDE LEGALE E UFFICIO AMMINISTRATIVO: 30020 MARCON (VE) - VIA ENRIO MATTEI, 1/C
E-MAIL: INFO@ROSSIRENZOCOSTRUZIONI.IT - ROSSIRENZOCOSTRUZIONI@LEGALMAIL.IT
CODICE FISCALE E PARTITA IVA: 02813030273 - R.E.A. VENEZIA N° 241234
TELEFONO FISSO: 041.5952393 - FAX: 041.5952410
SITO WEB: WWW.ROSSIRENZOCOSTRUZIONI.IT

OGGETTO:

PLANIMETRIA GENERALE

TAVOLA

1.0



SEDE LEGALE E UFFICIO AMMINISTRATIVO: 30020 MARCON (VE) - VIA ENRIO MATTEI, 1/C
E-MAIL: INFO@ROSSIRENZOCOSTRUZIONI.IT - ROSSIRENZOCOSTRUZIONI@LEGALMAIL.IT
CODICE FISCALE E PARTITA IVA: 02813030273 - R.E.A. VENEZIA N° 241234
TELEFONO FISSO: 041.5952393 - FAX: 041.5952410
SITO WEB: WWW.ROSSIRENZOCOSTRUZIONI.IT

OGGETTO:
**PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON
INDIVIDUAZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO**

TAVOLA

1.1